



Tipologia:	Classe:	Altro:
Moto Trasporto Costiero - M.T.C.		A 5348

Varata il:	13/09/1986
Cantiere:	CN Morini di Ancona
Dislocamento:	705,765 t
Lunghezza:	56,72 m
Larghezza:	10 m
Immissione:	3,1 m
Apparato motore:	2 motrici principali costituiti ciascuno da un Diesel ISOTTA FRASCHINI ID 36 8V con potenza massima di CV 760 2 assi con eliche pentapala 1 elica ausiliaria prodiera da 120 cv
Apparato Elettrico:	2 Elettrogeneratori da 240 KVA Ansaldo tipo MXR 315 380 V - 1 Elettrogeneratore da 125 KVA Ansaldo tipo MXR 250 da 380 V
Potenza:	647 KW (867,64 HP)
Velocità:	14 Kt
Autonomia:	1800 NM
Armamento:	mitragliatrici calibro 7,62 del tipo MG 42/59
Equipaggio:	33 persone (Comandante, Ufficiale in II, UDR/Capo Componente OP/DET/MAR, Conduttore di Macchine, 10 Sottufficiali, 13 VSP, 6 VFP)

LA NAVE

Nave Tremiti, varata nel 1986, è un'Unità tipo Moto Trasporto Costiero appartenente alla classe GORGONA che prende il nome dell'omonimo arcipelago. Il suo abituale porto di assegnazione è Taranto. Con decorrenza 14 ottobre 2013 la dipendenza organico/operativa della nave è CINCNNAV per il tramite di COMFORDRAG-COMFORAUS e di COMGRUPAUS DUE.

La nave viene principalmente impiegata per attività di trasporti logistici e, secondariamente, per il rilascio di simulacri utilizzati per l'addestramento dei mezzi impiegati per lo sminamento.

Per le proprie peculiarità costruttive, è impiegabile in maniera flessibile e polivalente sia in attività di supporto logistico ad operazioni e missioni militari e sia, laddove vi siano necessità di sostegno alla Nazione ed alla comunità civile, per garantire il trasporto di automezzi e materiale vario in containers o pallets, di combustibile in fusti nonché la proiezione di nuclei di personale specializzato.

L'Unità, dotata di un piccolo ambulatorio ove fornire una prima assistenza medica a naufraghi o a persone infortunate, è inoltre progettata per fornire supporto logistico ed assicurare il rifornimento d'acqua potabile e di combustibile ad altre navi o isole, nonché effettuare il trasporto di mezzi e materiale vario anche nel caso di calamità naturali raggiungendo approdi ove è impossibile giungere via terra grazie al suo ridotto pescaggio.

Tra le altre attività normalmente svolte dalla Nave rientrano anche il supporto alle prove tecniche per le Unità Navali e Sommergibili di nuova costruzione ed il ruolo di Unità appoggio alle esercitazioni dei reparti speciali della Marina Militare.

Il suo assetto propulsivo e di governo (vedasi la Scheda Tecnica), conferisce alla nave una buona manovrabilità. Tale requisito è indispensabile per la peculiarità delle operazioni che svolge e la rende, peraltro, idoneo strumento per la formazione degli Ufficiali di nell'ambito delle sessioni di Scuola Comando Navale nei Tirocini di Manovra.

LA STORIA

Impostata il 24 aprile 1985 nel Cantiere Navale Mario Morini di Ancona, iniziò l'allestimento il successivo 1 settembre 1985, nel 1986 il varo.

L'Unità è stata consegnata il 2 Marzo 1987 alla Marina Militare che gli ha assegnò inizialmente il nominativo numerico M.T.C. 1012 e successivamente, il 15 aprile 1988, il nome di Nave Tremiti, derivante dalle famose isole del Mar Adriatico.

Nel periodo che va dal 27 Luglio 1988 al 17 Ottobre 1988, l'Unità ha ricevuto delle considerevoli modifiche tecniche, finalizzate al successivo impiego in Golfo Persico come Nave Supporto alle Unità Cacciamine Sapri, Milazzo e Vieste nella Missione "Golfo 2" (dal 25 Marzo 1991 al 22 Agosto 1991). I lavori effettuati all'epoca hanno determinato:

- Una modifica della parte centro-prodiera con l'innalzamento delle murate di un livello, sino a costituire un tutt'uno con la prua e la struttura centrale;
- Creazione di alloggi aggiuntivi (18 unità) a prora;
- Installazione di un'ulteriore centrale di condizionamento (composta da n. 2 compressori);
- Installazione di un sistema di depurazione acque nere aggiuntivo (biopuro B20 a prora);
- Installazione di un impianto dissalatore ad osmosi inversa di tipo ROCHEM.

L'Unità attualmente continua a svolgere attività di trasporti interdipartimentali, supporto logistico a favore di altre unità navali o isole (rifornimento di acqua potabile e/o combustibile), concorre, ove richiesto, ad attività di protezione civile e svolge operazioni/missioni in teatri operativi.

